

Unsere 10 Ziele des Volksentscheid Fahrrad im Überblick:

(1) 350 km sichere Fahrradstraßen auch für Kinder

350 Kilometer echte Fahrradstraßen bis 2025 – fünf Meter breit, Vorfahrt fürs Fahrrad, zusammenhängend und besonders im Umkreis von Schulen

(2) Zwei Meter breite Radverkehrsanlagen an jeder Hauptstraße

Ausreichend breite und gut befahrbare Radverkehrsanlagen an allen Hauptstraßen: für bequemes Überholen, mit sicherem Abstand zu parkenden Autos, getrennt von Busspuren und nicht auf Kosten der Fußwegebreite.

(3) 75 weitere Kreuzungen pro Jahr sicher machen

Umbau von 25 für Radfahrer gefährlichen Kreuzungen jedes Jahr. Einrichtung von farblich markierten Aufstell- und Abbiegestreifen an mindestens 50 Kreuzungen mit Ampeln pro Jahr. Verbesserung der Sichtbeziehungen im Kreuzungsbereich zur Erhöhung der Sicherheit auch für Fußgänger.

(4) Transparente, schnelle und effektive Mängelbeseitigung

Einrichtung einer Online-Meldestelle für Mängel an Radverkehrsanlagen und die zeitnahe Beseitigung der Mängel sowie fortlaufende Veröffentlichung der Meldungen samt Bearbeitungsstand im Internet.

(5) 200.000 mal Fahrradparken an ÖPNV-Halten und Straßen

200.000 zusätzliche, sichere und bedarfsgerechte Radstellplätze bis 2020 - eine Hälfte an U-, S- und Bahn-Stationen, die andere Hälfte in Wohn- und Geschäftsgebieten.

(6) 50 Grüne Wellen fürs Fahrrad

Einrichtung von Grünen Wellen für den Radverkehr auf mindestens 50 Straßenabschnitten bis 2020 inkl. Vorrangschaltungen für den Busverkehr und längere Grünphasen für Fußgänger.

(7) 100 km Radschnellwege für den Pendelverkehr

100 Kilometer Radschnellwege bis 2025 entlang der Hauptpendelströme, kreuzungsfrei durch und um die Stadt.

(8) Fahrradstaffeln und eine SoKo Fahrraddiebstahl

Einrichtung einer Fahrradstaffel in allen Polizei- und Ordnungsbehörden, für die Ahndung von Falschparken, Tempo- und Abbiegeverstößen und Gehweg-Radeln. Schaffung einer Sonderkommission gegen Fahrraddiebstahl.

(9) Mehr Planerstellen und zentrale Fahrradabteilungen

Einrichtung zentraler Fachabteilungen für Radverkehr in den Verwaltungen sowie Verbesserung der Personalausstattung für die Planung und Koordination aller Radverkehrsmaßnahmen auf Senats- und Bezirksebene. Dabei fortlaufende Berichterstattung über den Fortschritt bei der Umsetzung des Radverkehrsgesetzes.

(10) Berlin für mehr Radverkehr sensibilisieren

Sensibilisierung der Verkehrsteilnehmer für den steigenden Radverkehr mit gezielten Kampagnen und Ausbildungsangeboten mit dem Ziel, gefährdendes Verkehrsverhalten abzubauen und Fahrradmobilität als klima- und umweltfreundlich und Teil eines positiven Lebensgefühls zu bewerben.